

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飛行途中失去上升條件

意外調查

初步報告及公告

PHI Fantasia 22 滑翔傘

香港西貢浪茄灣

2023年2月15日

02-2023

1. 一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間：	2023年2月15日 下午1時45分 (注)
事故組別：	意外
事故類別：	飛行途中失去上升條件
地點：	香港西貢浪茄灣
位置：	22° 22' 19.9" N, 114° 22' 32.5" E

1.2. 飛行員資料

執照資料：	無
飛行經驗：	約5小時

1.3. 飛機資料

製造及型號：	PHI Fantasia 22 滑翔傘	
出廠編號：	004-147-G	
製造年份：	2021	
飛行種類：	私人	
出發地：	香港西貢龍岐山	
目的地：	香港西貢浪茄灣沙灘	
機上人數：	飛行人員 – 1	乘客 – 0
死亡人數：	1	
傷者人數：	0	
飛機損壞：	無	

注：所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

2. 概述

- (1) 2023 年 2 月 15 日下午約 1 時 45 分，一名滑翔傘飛行員使用 PHI Fantasia 22 滑翔傘從浪茄灣滑翔傘活動場地的龍歧山上起飛，並計劃在浪茄灣沙灘降落。
- (2) 下午約 1 時 47 分，該飛行員被發現在未到達沙灘前降落，及被困在距離沙灘岸邊約 60 米的大海中。
- (3) 該飛行員遇溺，由飛行服務隊直升機送往醫院救治，其後證實死亡。

3. 調查指令

- (1) 民航意外調查機構於 2023 年 2 月 15 日收香港警務處的通知，隨後通過與目擊者面談和檢驗滑翔傘設備確認了相關資料。
- (2) 總調查主任根據《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章），將事故歸類為意外並且指令對此作出調查，以確定意外發生的情況及因由。

4. 調查過程及完成

- (1) 調查小組已向香港天文台收集天氣資料，及向目擊者收集與飛行有關的照片和錄影片段。
- (2) 調查小組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。
- (3) 預計本意外調查需時十二個月。

5. 初步報告

- (1) 此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。
- (2) 初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。
- (3) 在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒佈。
- (4) 本初步報告中包含的資料是根據《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）發佈，並源自對事件的初步調查。
- (5) 讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此意外的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

6. 公告

本報告亦作為《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）第 10(1) 條下的公告。任何人士如欲就有關意外的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路一號設施大樓地下及二樓民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 6133；傳真號碼：(+852) 2910 6049；或電郵：rwhlam@tlb.gov.hk）。

2023 年 3 月 23 日

總調查主任 文家齊

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員：

熱線電話：(+852) 9518 5800

電郵：ACCID@tlb.gov.hk

傳真：(+852) 2910 6049